



Lunedì 25/03/2024

Autotrasportatori: riduzione accise I trimestre 2024

A cura di: Studio Valter Franco

Â

Con nota 172030 RU del 20.03.2024 sono state rese note le istruzioni, il modello ed il software per la richiesta dei benefici relativi alla riduzione accise del I trimestre 2024.Â

Lâ€™articolo 61 del Decreto Legge 1/2012Â ha introdotto modificazioni allâ€™articolo 3 comma 1 del D.P.R. 277/2000, cosicchÃ© lâ€™istanza per accedere al beneficio puÃ² essere presentata dal 1Â° aprile al 30 aprile 2024. La Legge 28 dicembre 2015 n. 208, articolo 1, comma 645 (Legge di StabilitÃ 2016) prevedeva che a decorrere dal 1Â° gennaio 2016 il beneficio non spettasse per i veicoli di categoria EURO 2 o inferiore, successivamente la Legge 160/2019 comma 630 disponeva che a decorrere dal 1Â° ottobre 2020 il rimborso non spettasse per i consumi dei veicoli di categoria euro 3 od inferiore; infine a decorrere dal 1Â° gennaio 2021 il rimborso non spetta per i consumi dei veicoli di categoria euro 4 o inferiore (art. 1, comma 630, della legge 27 dicembre 2019, n. 160). Per la classificazione dei veicoli si consulti la tabella classificazione euro, In seguito a tale introduzione nella dichiarazione trimestrale di rimborso Ã” stata inserita la dicitura â€œdichiara che il gasolio consumato per cui si chiede il beneficio non Ã” stato impiegato per il rifornimento di veicoli di categoria Euro 4 o inferioreâ€•.Â

Si rammenta inoltre che in sede di conversione del D.L. 29.5.2023 (Legge 26.7.2023 n. 95) Ã” stato inserito lâ€™articolo 3 quinquies con il quale il gasolio paraffinico (HVO) viene equiparato fiscalmente al gasolio commerciale, in merito alle accise ed al rimborso delle accise (vedi anche pagina 3 della Nota).Â

La riduzione delle accise relativa al I trimestre 2024 Ã” pari ad euro 214,18 per mille litri di prodotto relativo ai consumi dal 1Â° gennaio al 31 marzo 2024.

Lâ€™articolo 8 del Decreto Legge 124/2019 ha introdotto, a decorrere dal 1Â° gennaio 2020, un limite quantitativo di gasolio consumato da ciascun veicolo; come riportato al paragrafo VI della nota tale limite Ã” stato fissato in un litro di gasolio per ogni chilometro percorso da ciascun veicolo: risulta quindi fondamentale il dato sulla percorrenza chilometrica di ciascun veicolo per il quale il beneficio non sarÃ piÃ¹ riconosciuto oltre il consumo di un litro per ciascun chilometro percorso e,Â per questo motivo, sono state apportate le relative modifiche al quadro A1 della dichiarazione dove nella colonna â€œchilometri percorsiâ€• dovranno essere indicati i chilometri percorsi da ciascun veicolo nel periodo 1Â° gennaio al 31 marzo ed i litri consumati nel medesimo periodo.

Infine per le imprese comunitarie obbligate alla presentazione della dichiarazione dei redditi in Italia, nel modello di dichiarazione (dopo frontespizio, quadri e legenda) Ã” stata inserita una tabella riportante per gli stati di appartenenza alla UE lâ€™ufficio delle Dogane competente a ricevere la dichiarazione.Â

Si rammenta inoltre che:

- nel settore dellâ€™autotrasporto (in conto proprio o in conto terzi) svolta da persone fisiche o giuridiche il beneficio riguarda i veicoli con massa complessiva pari o superiore alle 7,5 tonnellate e di categoria superiore ad euro 4;

- gli autotrasportatori possono documentare gli acquisti di carburante unicamente con fattura;Â

- si richiama la nota n. 64837 del 7 giugno 2018 della Direzione Centrale legislazione e procedure accise ed altre imposte indirette dellâ€™Agenzia delle Dogane relativa alla confermata obbligatorietÃ , per la



fruizione del rimborso, dell'indicazione nella fattura elettronica (art. 1, comma 917, della legge 27.12.2017, n. 205) della targa del veicolo fornito da impianti di distribuzione carburanti;

- la dichiarazione pu² essere presentata in via telematica entro il 30.04.2024 per i soggetti che si avvalgono del Servizio Telematico Doganale "E.D.I.", le cui modalit² di invio sono riportate al paragrafo V della nota, oppure in forma cartacea, in quest'ultimo caso il contenuto della dichiarazione deve essere fornito anche su supporto informatico (CD ROM, DVD, pen drive, USB) unitamente alla dichiarazione stessa; le dichiarazioni prive del supporto informatico saranno considerate irregolari² causando l'interruzione del procedimento di riconoscimento del credito;
- il codice tributo per effettuare la compensazione con modello F24 corrisponde al 6740;
- la compensazione "ammessa (salvo comunicazioni pervenute da parte dell'Ufficio) decorsi 60 giorni dal ricevimento della dichiarazione da parte dell'Ufficio - in caso di trasmissione a mezzo del servizio postale "opportuno effettuare l'invio con raccomandata con avviso di ricevimento in modo da conoscere la data di ricezione da parte dell'Ufficio (articolo 4 comma 2 del D.P.R. 277/2000);
- per il credito riconosciuto non opera la limitazione alla compensazione prevista dall'art. 1, comma 53, della Legge 244/2007;
- il termine per procedere alla compensazione del credito di imposta scadr² il 31 dicembre 2025 (entro l'anno solare successivo a quello in cui "sorto, ai sensi articolo 4 comma 3 del D.P.R. 277/2000 cos² come modificato dall'articolo 61 comma 1 lettera b del DL n. 1 del 24 gennaio 2012) e qualora il credito non venga utilizzato entro tale termine occorrer² presentare istanza di rimborso entro il 30 giugno 2026;
- il credito non concorre alla formazione del reddito imponibile (articolo 2 D.P.R. 277/2000).

In relazione al termine di presentazione della dichiarazione "opportuno richiamare il contenuto della nota dell' Agenzia delle Dogane R.U. 62488² del 31 maggio 2012, paragrafo² A, nella quale si ha modo di leggere che "La legge 244/2012, inserendo il comma 13-ter nell'art. 3 del D.L. n.16/2012, ha disposto una modifica all'art. 3, comma 1, del D.P.R. n.277/2000 intervenendo ad eliminare la previsione della decadenza quale sanzione per la mancata presentazione della dichiarazione entro il prescritto termine del mese successivo alla scadenza del trimestre solare di riferimento.

In sostanza, il sopraindicato termine, in assenza di qualificazione, non assume carattere di perentoriet² e, conseguentemente, la presentazione tardiva della dichiarazione da parte degli esercenti non preclude il riconoscimento del rimborso e d² avvio al previsto procedimento.

In tale evenienza, inoltre, il limite temporale per l'utilizzo in compensazione del credito (art. 4, comma 3, D.P.R. n.277/2000) sar² determinato in base alla data di riconoscimento del medesimo per effetto del formarsi del silenzio assenso o del provvedimento espresso dall'Ufficio delle Dogane. Pertanto, a titolo meramente esemplificativo, in caso di dichiarazione relativa al primo trimestre dell'anno 2012 presentata tardivamente nel mese di aprile 2013, non potr² essere precluso all'esercente il riconoscimento del beneficio che potr² essere utilizzato, ai sensi dei commi 1 e 2, art. 4, del D.P.R. n. 277/2000, fino al 31 dicembre 2014. Da tale termine decorrono, poi, i sei mesi entro i quali (30 giugno 2015) deve essere richiesto il rimborso in denaro per la fruizione delle eccedenze qualora non sia stato utilizzato integralmente in compensazione.

Alla luce del mutato quadro giuridico, in riferimento al riconoscimento del beneficio correlato al decorso del



tempo, si precisa che l'operante l'attività di trasporto ha l'onere di presentare comunque l'apposita dichiarazione entro il termine di decadenza biennale fissato, a valenza generale, dall'art. 14, comma 2, del D.lgs. n.504/95, decorrente dal giorno in cui il rimborso stesso avrebbe potuto essere richiesto (nel caso sopra esemplificato, inizio decorrenza del termine: 1.4.2012).

Dott.ssa Valentina Serra